

# A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Nederland BV – januari t/m juni 2019

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven

Datum: 25 september 2019

Versie: 1.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het basisjaar voor de emissie-inventaris is 2014, het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2019.

## Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoekslaboratoria
- Industriële in-line en offline proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

## Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

### Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

### Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO<sub>2</sub>-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreesen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m<sup>3</sup>) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Sysmex zijn de scopes als volgt ingevuld:

### Scope 1:

#### - Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- o 14.560 m<sup>3</sup> = 27,5 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### - Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- o Diesel 62.025 liter = 200 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- o Benzine 7.399 liter = 20,3 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- o LPG 0 liter = 0 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

### Scope 2:

#### - Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines)

- o Totaal 111.364 kWh = 72,3 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.  
 Waarvan:
  - o Biomassa 31.183 kWh = - 17,9 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - o Windkracht 61.250 kWh = - 39,8 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - o Zonne-energie 2.227 kWh = - 1,45 ton CO<sub>2</sub> uitstoot

**Totaal ingekochte elektra = 13,2 ton CO<sub>2</sub> uitstoot**

#### - Zakelijke km met privé auto

- o 17.629 km = 3,87 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

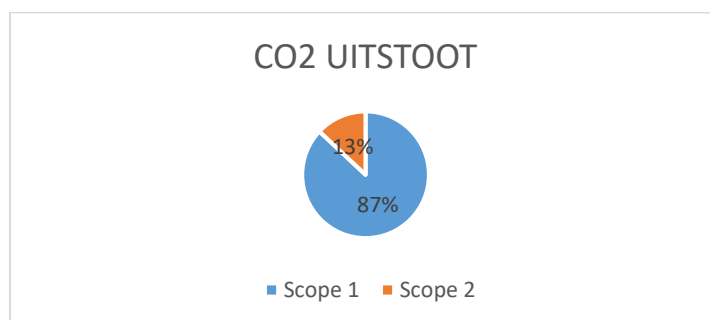
#### - Zakelijk vliegverkeer

- o 124.978 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
  - o <700 km: 0 km = 0 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - o 700-2500 km: 26.600 km = 5,32 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - o >2500 km: 98.378 km = 14,5 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

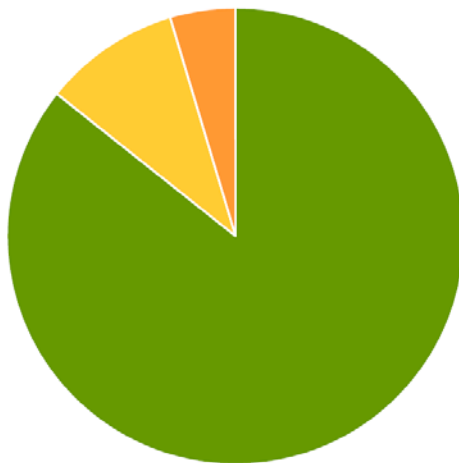
**Totaal zakelijke vliegverkeer = 19,8 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

Onderstaand is de CO<sub>2</sub> uitstoot per scope beschreven:

CO <sub>2</sub> -uitstoot per scope	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage
Scope 1	248	87%
Scope 2	37	13%
Totaal	285	100%



	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	14.560 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	27,5 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R134a	Emissies	0 kg	1.430 kg CO <sub>2</sub> / kg	0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.399 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	20,3 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	62.025 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	200 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>248 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	111.364 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	72,3 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	31.182 kWh	-0,574 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-17,9 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	61.250 kWh	-0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-39,8 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	2.227 kWh	-0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1,45 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	17.629 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	3,87 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	26.600 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	5,32 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	98.378 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	14,5 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>36,8 ton CO<sub>2</sub></i>
			Totaal	285 ton CO <sub>2</sub>
			Compensatie	0 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>285 ton CO<sub>2</sub></b>



■ Zakelijk verkeer - 85,7%  
■ Brandstof & warmte - 9,66%  
■ Elektriciteit - 4,63%

## Carbon footprint:

Totaal 2016:	588 ton CO2
Totaal 2017:	628 ton CO2
Totaal 2018:	638 ton CO2
Totaal 2019 (Q1+Q2):	285 ton CO2

Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken zorgen de zakelijke lease-kilometers met dieselveertuigen voor de grootste CO2 uitstoot, daarom is er besloten om vanaf 2018 in een andere werkgroep deel te nemen van NLCO2 Neutraal. Er is gekozen voor de werkgroep Mobiliteit.

Door middel van de deelname aan de werkgroep 'Mobiliteit' bij NLCO2Neutraal zal worden geïnventariseerd welke mogelijkheden er zijn op het gebied van werkverkeer en het wagenpark.

Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte uit ingekochte elektriciteit, gevolgd door zakelijke vliegereizen. Dit is te verklaren door onder andere de toename van internationale vluchten doordat er een aantal managers en de directeur neventaken hebben voor Europa, waarbij er regelmatig aanvullende vluchten geboekt worden.

De CO2 uitstoot van gas en elektriciteit is afgenomen, de reden hiervoor is dat er in de eerste maanden van 2018 een verbouwing in het pand gerealiseerd werd, waardoor er extra gas en elektriciteit is verbruikt.

Vanaf 2019 zal het totaal aantal ton CO2 weer afnemen door het gebruik van gecertificeerd groen gas, een nieuwe verdeling van groene elektriciteit volgens het stroometiket en Ledverlichting in het pand.

Vanaf 2020 is de verwachting dat het aantal ton CO2 verder zal afnemen, doordat Greenchoice gecertificeerd groene elektriciteit beschikbaar stelt aan de zakelijke afnemers.

Het planningsprogramma wordt verder ontwikkeld.

## Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

## Projecten CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2019 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel.

## Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.