

A: Inzicht – CO₂-Emissie-inventaris

Sysmex Belgium NV – januari t/m december 2019

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven

Datum: 09 maart 2020

Versie: 1.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO₂ footprint berekend. De rapportage van onze CO₂ footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het basisjaar voor de emissie-inventaris is 2014, het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2019.

Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoekslaboratoria
- Industriële in-line en off-line proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreizen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Het pand is een verzamel pand waarbij er pro rata berekend wordt wat het aandeel in het verbruik van het pand is. Dit resulteert in de beschreven hoeveelheden. Er is een referentie gemaakt naar <https://www.milieubarometer.nl/voorbeelden/kantoor/> om te zien of doorgegeven hoeveelheden realistisch zijn. Voor wat betreft gasverbruik komt een vergelijking uit op 3228 m3 (12FTE*239m3). Het verbruik van Sysmex ligt aan de bovengrens hiervan, dit kan te verklaren zijn doordat het pand minimaal geïsoleerd is. Met deze gegevens kunnen wij met enige mate van zekerheid stellen dat de berekende CO2 uitstoot aannemelijk is. Voor wat betreft elektraverbruik komt een vergelijking uit op 31032 kWh (12FTE*2586kWh), dit ligt in de buurt van de door de verhuurder opgegeven verbruik. Met enige zekerheid kan gezegd worden dat het elektraverbruik aannemelijk is.

Voor Sysmex zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

- Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- 3.129 m3. = 6 ton CO2 uitstoot.

- Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 123.026 liter = 397 ton CO2 uitstoot
- Benzine 4.883 liter = 13,4 ton CO2 uitstoot
- LPG 0 liter = 0 ton CO2 uitstoot

Totaal brandstofgebruik = 410,4 ton CO2 uitstoot

Scope 2:

- Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines)

- 13.523 kWh. = 8,8 ton CO2 uitstoot

- Zakelijke km met privé auto

- 18.507 km = 4,1 ton CO2 uitstoot.

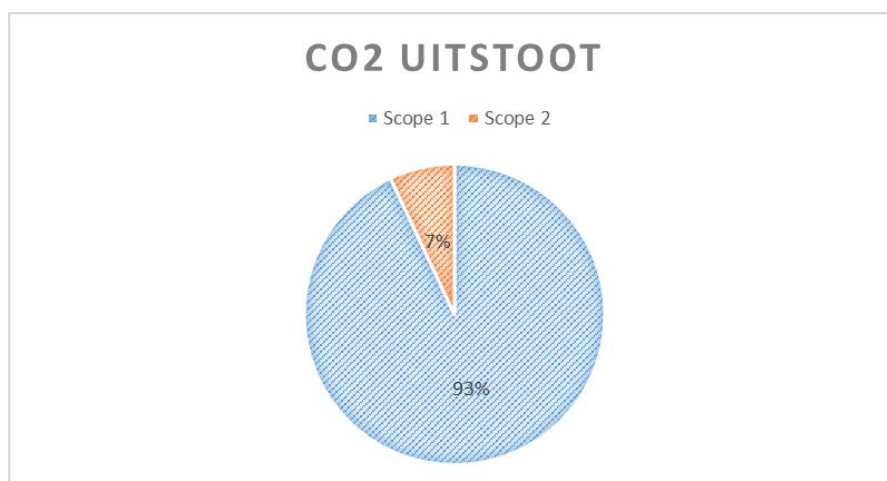
- Zakelijk vliegverkeer

- 29.078 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
 - <700 km 5.788 km = 1,7 ton CO2
 - 700-2500 km 63.728 km = 12,7 ton CO2
 - >2500 km 30.866 km 18507 = 4,5 ton CO2

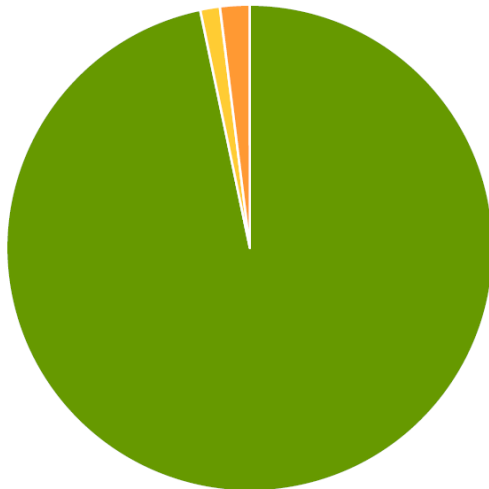
Totaal zakelijke vliegverkeer = 18,9 ton CO2 uitstoot.

Onderstaand is de CO2 uitstoot per scope beschreven:

| CO ₂ -uitstoot per scope | Ton CO ₂ | Percentage |
|-------------------------------------|---------------------|------------|
| Scope 1 | 417 | 93% |
| Scope 2 | 32 | 7% |
| Totaal | 449 | 100% |



| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 3.129 m ³ | 1,89 kg CO ₂ / m ³ | 5,91 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 4.883 liter | 2,74 kg CO ₂ / liter | 13,4 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 123.026 liter | 3,23 kg CO ₂ / liter | 397 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | <i>417 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 13.523 kWh | 0,649 kg CO ₂ / kWh | 8,78 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 18.507 km | 0,220 kg CO ₂ / km | 4,06 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 5.788 personen km | 0,297 kg CO ₂ / personen km | 1,72 ton CO ₂ |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | Zakelijk verkeer | 63.728 personen km | 0,200 kg CO ₂ / personen km | 12,7 ton CO ₂ |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km) | Zakelijk verkeer | 30.866 personen km | 0,147 kg CO ₂ / personen km | 4,54 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | <i>31,8 ton CO₂</i> |
| CO₂-uitstoot | | | | 449 ton CO₂ |



- Zakelijk verkeer - 96,7%
- Brandstof & warmte - 1,32%
- Elektriciteit - 1,96%

Carbon footprint:

| | |
|--------------|-------------|
| Totaal 2016: | 476 ton CO2 |
| Totaal 2017: | 449 ton CO2 |
| Totaal 2018: | 462 ton CO2 |
| Totaal 2019: | 449 ton CO2 |

Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken zorgen de zakelijke lease-kilometers met diesel voertuigen voor de grootste CO2 uitstoot, daarom is er besloten om vanaf 2018 in een andere werkgroep deel te nemen van NLCO2 Neutraal. Er is gekozen voor de werkgroep Mobiliteit.

Door middel van de deelname aan de werkgroep 'Mobiliteit' bij NLCO2Neutraal zal worden geïnventariseerd welke mogelijkheden er zijn op het gebied van werkverkeer en het wagenpark.

Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte uit zakelijke vlieguren, gevolgd door ingekochte elektriciteit.

De CO2 uitstoot van gas en elektriciteit is naar schatting meegenomen vanwege de reden dat er op moment van berekenen geen overzicht beschikbaar was van de huidige stand van elektriciteit en gas verbruik, hier heeft Sysmex weinig invloed op omdat het om een verzamelpand gaat en afhankelijk is van de verhuurder om deze overzichten te maken. Tevens is er met de verhuurder en andere huurders gesproken over groene elektriciteit en groen gas. Vooralsnog wordt dit nog niet in werking gezet door de verhuurder. De aankomende periode worden er gesprekken gevoerd met de verhuurder van het pand over de verdeling van de kosten en het energieverbruik. Een van de medehuurders is in de afgelopen jaren flink gegroeid terwijl Sysmex België qua grootte gelijk is gebleven.

Ten opzichte van het jaar 2018 zien de resultaten van 2019 er redelijk gelijkwaardig uit.

Het planningsprogramma wordt verder ontwikkeld.

Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2019 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel. In 2018 zijn er wederom geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.