

# A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Nederland BV – januari t/m juni 2020

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven

Datum: 22 oktober 2020

Versie: 2.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het basisjaar voor de emissie-inventaris is 2014, het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2020.

## Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoeklaboratoria
- Industriële in-line en offline proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

## Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

### Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreizen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Sysmex zijn de scopes als volgt ingevuld:

### Scope 1:

#### - Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen (schatting)

- 10.920 m<sup>3</sup> = 20,6 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### - Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 47.962 liter = 155 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Benzine 5.145 liter = 14,1 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- LPG 0 liter = 0 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

### Scope 2:

#### - Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines)

- Totaal 100.685 kWh = 56 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.  
 Waarvan:
  - Biomassa 30.205 kWh = - 14,5 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - Windkracht 56.383 kWh = - 31,3 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - Zonne-energie 4.027 kWh = - 2,24 ton CO<sub>2</sub> uitstoot

**Totaal ingekochte elektra = 7,86 ton CO<sub>2</sub> uitstoot**

#### - Zakelijke km met privé auto

- 10.472 km = 2,30 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

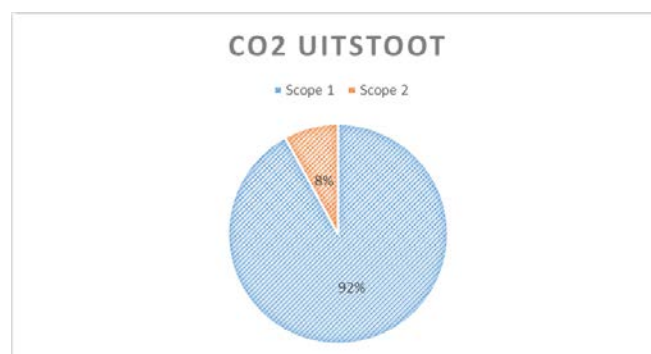
#### - Zakelijk vliegverkeer

- 42.252 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
  - <700 km: 676 km = 0,201 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - 700-2500 km: 14.216 km = 2,84 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - >2500 km: 27.360 km = 4,02 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

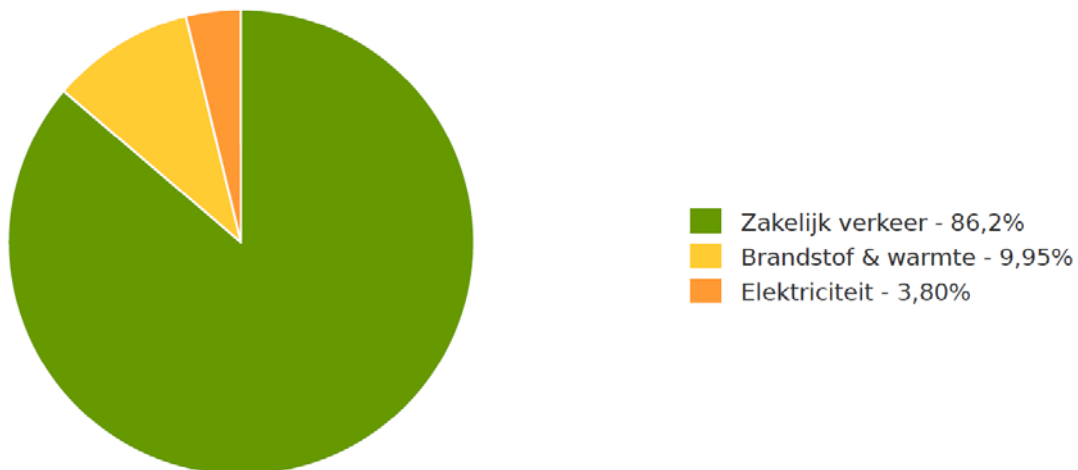
**Totaal zakelijke vliegverkeer = 7,061 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

Onderstaand is de CO<sub>2</sub> uitstoot per scope beschreven:

CO <sub>2</sub> -uitstoot per scope	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage
Scope 1	190	92%
Scope 2	17	8%
Totaal	207	100%



	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	10.920 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	20,6 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R134a	Emissies	0 kg	1.430 kg CO <sub>2</sub> / kg	0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.145 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	14,1 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	47.962 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	155 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>190 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	100.685 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	56,0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	30.205 kWh	-0,481 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-14,5 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	56.383 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-31,3 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	4.027 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-2,24 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	10.472 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	2,30 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	676 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,201 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	14.216 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	2,84 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	27.360 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	4,02 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>17,2 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>207 ton CO<sub>2</sub></b>



## Carbon footprint:

Totaal 2016:	588 ton CO2
Totaal 2017:	628 ton CO2
Totaal 2018:	638 ton CO2
Totaal 2019:	557 ton CO2
Totaal 2020 (Q1-Q2):	207 ton CO2

In verband met het Coronavirus / COVID-19 zijn veel zakenreizen geannuleerd. Ook is er een afname in het aantal klantbezoeken, veelal worden via Teams georganiseerd.

Enkel de bezoeken van de FSE en PAS worden nog op locatie uitgevoerd.

De activiteiten van de Academy worden zoveel mogelijk via het Sysmex Academy Online platform aangeboden, enkel de technische trainingen worden in Etten-Leur uitgevoerd.

## Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

## Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2020 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

## Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.