

A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Nederland BV – juli t/m december 2018

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven

Datum: 06 februari 2019

Versie: 1.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het basisjaar voor de emissie-inventaris is 2014, het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2017.

Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoekslaboratoria
- Industriële in-line en offline proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO₂-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreesen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegekilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegekilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m³) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Sysmex zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

- Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- 25.389 m³ = 48 ton CO₂ uitstoot.

- Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 61.033,80 liter = 197,1 ton CO₂ uitstoot.
- Benzine 5.969,9 liter = 16,4 ton CO₂ uitstoot.
- LPG 0 liter = 0,00 ton CO₂ uitstoot.

Scope 2:

- Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines)

- Grijs 16.125 kWh = 10,5 ton CO₂ uitstoot.
- Biomassa 49.527 kWh = 32,1 ton CO₂ uitstoot.
- Groen 16.125 kWh = 0,0 ton CO₂ uitstoot.

- Zakelijke km met privé auto

- 41557,6 km = 9,1 ton CO₂ uitstoot.

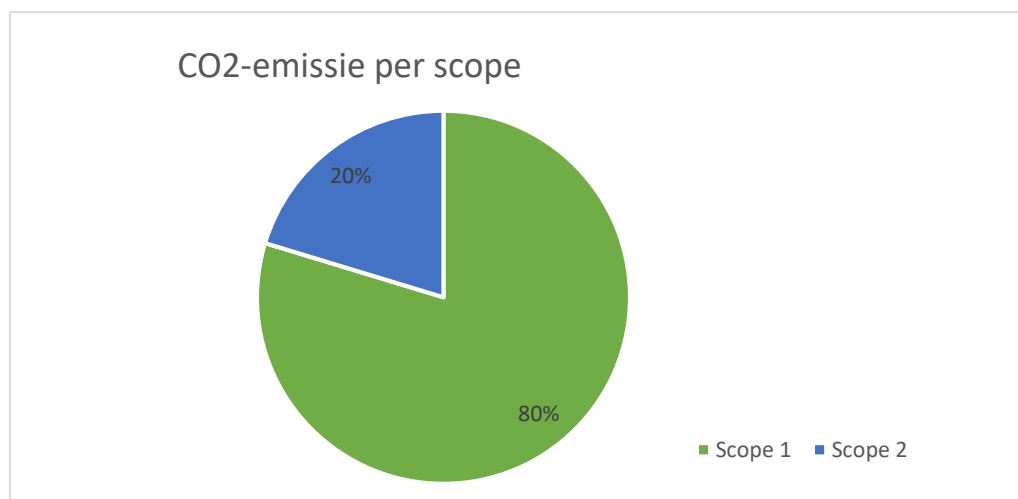
- Zakelijk vliegverkeer

- 87.960 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
 - <700 km: 25.513 km = 7,6 ton CO₂ uitstoot.
 - 700-2500 km: 23.873,3 km = 4,8 ton CO₂ uitstoot.
 - >2500 km: 17.274,56 km = 2,5 ton CO₂ uitstoot.

In totaal komt dit op 14,9 ton CO₂ uitstoot.

Onderstaand is de CO₂ uitstoot per scope beschreven:

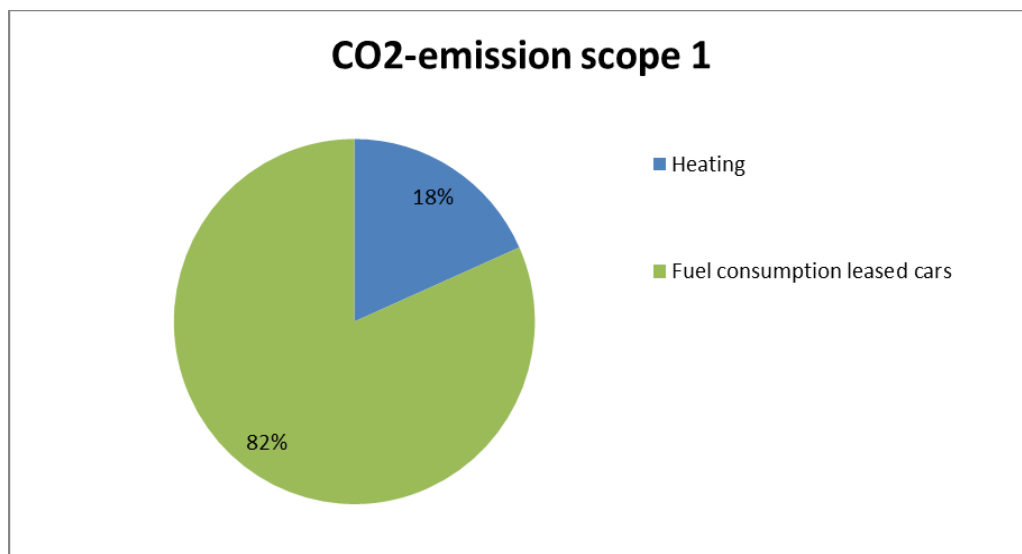
CO ₂ -uitstoot per scope	Ton CO ₂	Percentage
Scope 1	261	80%
Scope 2	67	20%
Totaal	328	100%



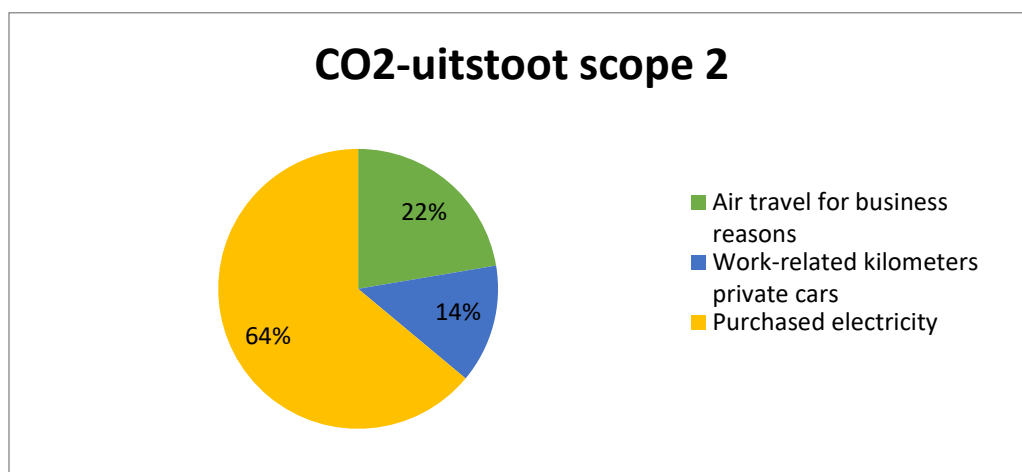
Verbruik x conversiefactor = co2 uitstoot

Bron: <http://milieubarometer.nl>

CO2-uitstoot in scope 1	Ton CO ₂	Percentage
Verwarming	48	18%
Machines	0	0%
Overige brandstof	0	0%
Zakelijke kilometers lease auto's	213	82%
Zakelijke kilometers eigen auto's	0	0%
Zakelijke kilometers overige	0	0%
Totaal	261	100%



CO2-uitstoot in scope 2	Ton CO ₂	Percentage
Zakelijke vliegtreizen	15	22%
Zakelijke kilometers met privé auto	9	14%
Ingekochte elektriciteit	43	64%
Totaal	67	100%



Carbon footprint:

Totaal 2016:	588 ton CO2
Totaal 2017:	628 ton CO2
Totaal 2018 Q3-Q4:	328 ton CO2

Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken zorgen de zakelijke lease-kilometers voor de grootste CO2 uitstoot, daarom is er besloten om vanaf 2018 in een andere werkgroep deel te nemen van NLCO2 Neutraal. Er is gekozen voor de werkgroep Mobiliteit.

Door middel van de deelname aan de werkgroep 'Mobiliteit' bij NLCO2Neutraal zal worden geïnventariseerd welke mogelijkheden er zijn op het gebied van werkverkeer en het wagenpark.

Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte uit ingekochte elektriciteit, gevolgd door zakelijke vliegvluchten.

De CO2 uitstoot van gas en elektriciteit is toegenomen, de reden hiervoor is dat er in de eerste maanden van 2018 een verbouwing in het pand gerealiseerd werd, waardoor er extra gas en elektriciteit is verbruikt.

Vanaf 01 januari 2016 heeft Sysmex groene stroom via Delta, maar vanwege afwezigheid van een geschikt certificaat wordt deze stroom als grijs gezien en meegenomen in deze footprint. Vanaf 01 januari 2018 zal Sysmex overgaan op groene stroom van Greenchoice. Helaas is er geen GVO certificaat beschikbaar voor de groene stroom die Sysmex heeft. Greenchoice heeft het Stroometiket 2018 aangeleverd waarop de geleverde stroom percentageel is onderverdeeld in groen NL, Biomassa NL en groen EU. Deze drie stromen worden tevens onderverdeeld in deze emissie inventarisatie. Het geleverde stroom uit de EU zal worden berekend als zijnde grijze stroom.

Vanaf 01 januari 2017 heeft Sysmex bos gecompenseerd gas via Greenchoice, er is geen bewijs (GVO certificaat) vanuit de leverancier aanwezig dat dit daadwerkelijk groen gas is. Dit wordt meegenomen in deze footprint als zijnde aardgas.

In het MT wordt besproken of er overgegaan moet worden naar groene stroom en groen gas met GVO certificaat.

De verwachting was dat het aantal uitgestoten ton CO2 in 2018 weer zal afnemen door het gebruik van gecertificeerd groen gas en Ledverlichting in het pand. Door het ontbreken van groen gas met GVO certificaat in 2018, bleek het moeilijk om dit te bewerkstelligen. De Ledverlichting in het pand is reeds gerealiseerd.

Tevens wordt er voor regionale bezoeken gekozen voor vervoer met de auto in plaats van met het vliegtuig en worden er meer skype meetings georganiseerd. De internationale vluchten zijn toegenomen doordat er een aantal managers en de directeur ook neventaken hebben voor Europa, waarbij er regelmatig internationale vluchten geboekt worden naar USA en Rusland.

Het planningsprogramma wordt verder ontwikkeld.

Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

Projecten CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2018 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.