

CO2 Prestatieladder - Reductie overzicht 2019-2024

Revisie: oktober 2025

Totaal		ton CO2							2019 (referentiejaar)	2020	2021	2022	2023	2024	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
Locatie	Totaal															
SNL	Totaal	557	401	385	387	372	374	251	-33%	-1%						
SBE	Totaal	449	339	351	414	366	361	251	-20%	-1%						
<b>Totaal</b>		<b>1006</b>	<b>740</b>	<b>736</b>	<b>801</b>	<b>738</b>	<b>735</b>		<b>-27%</b>	<b>0%</b>						

Scope 1		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Gas								
SNL	Gas	44	43	54	45	54	56	26%	3%
	Brandstof leaseauto's	451	331	315	309	336	251	-44%	-25%
<b>Subtotaal</b>		<b>495</b>	<b>374</b>	<b>369</b>	<b>354</b>	<b>390</b>	<b>307</b>	<b>-38%</b>	<b>-21%</b>
SBE	Gas	6	6	9	9	0	0	-100%	0%
	Brandstof leaseauto's	410	319	337	373	316	239	-42%	-24%
<b>Subtotaal</b>		<b>416</b>	<b>325</b>	<b>346</b>	<b>382</b>	<b>316</b>	<b>239</b>	<b>-43%</b>	<b>-24%</b>
<b>Totaal Scope 1</b>		<b>911</b>	<b>699</b>	<b>715</b>	<b>736</b>	<b>706</b>	<b>546</b>	<b>-40%</b>	<b>-23%</b>

Scope 2		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Zakelijke vlieguren								
SNL	Zakelijke vlieguren	35	11	8	9	7	19	-45%	174%
	Zakelijke km privé auto's	8	2	1	1	1	0	-100%	-100%
	Elektrische auto's	0	0	2	22	27	48	NA	76%
	Ingekochte elektriciteit	19	16	7	2	1	0	-100%	-100%
<b>Subtotaal</b>		<b>62</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>8%</b>	<b>85%</b>
SBE	Zakelijke vlieguren	19	5	1	13	5	15	-23%	194%
	Zakelijke km privé auto's	4	0	1	1	0	0	-100%	0%
	Elektrische auto's	0	0	0	16	45	107	NA	138%
	Ingekochte elektriciteit	9	9	1	2	0	0	-100%	0%
<b>Subtotaal</b>		<b>32</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>122</b>	<b>280%</b>	<b>143%</b>
<b>Totaal Scope 2</b>		<b>94</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>66</b>	<b>86</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>119%</b>

Scope 1		2019 (referentiejaar)	2020	2021	2022	2023	2024	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Gas								
SNL	Gas	44	43	54	45	54	56	26%	3%
SBE	Gas	6	6	9	9	0	0	-100%	0%
<b>Subtotaal</b>		<b>50</b>	<b>49</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>11%</b>	<b>3%</b>

Scope 1		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Brandstof leaseauto's								
SNL	Brandstof leaseauto's	451	331	315	309	336	251	-44%	-25%
SBE	Brandstof leaseauto's	410	319	337	373	316	239	-42%	-24%
<b>Subtotaal</b>		<b>861</b>	<b>650</b>	<b>652</b>	<b>682</b>	<b>652</b>	<b>490</b>	<b>-43%</b>	<b>-25%</b>
<b>Totaal Scope 1</b>		<b>911</b>	<b>699</b>	<b>715</b>	<b>736</b>	<b>706</b>	<b>546</b>	<b>-40%</b>	<b>-23%</b>

Scope 2		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Zakelijke vlieguren								
SNL	Zakelijke vlieguren	35	11	8	9	7	19	-45%	174%
SBE	Zakelijke vlieguren	19	5	1	13	5	15	-23%	194%
<b>Subtotaal</b>		<b>54</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>-37%</b>	<b>183%</b>
SNL	Zakelijke km privé auto's	8	2	1	1	1	0	-100%	-100%
SBE	Zakelijke km privé auto's	4	0	1	1	0	0	-100%	0%
<b>Subtotaal</b>		<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
SNL	Ingekochte elektriciteit	19	16	7	2	1	0	-100%	-100%
SBE	Ingekochte elektriciteit	9	9	1	2	0	0	-100%	0%
<b>Subtotaal</b>		<b>28</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
SNL	Elektrische auto's	0	0	2	22	27	48	NA	76%
SBE	Elektrische auto's	0	0	0	16	45	107	NA	138%
<b>Subtotaal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>72</b>	<b>155</b>	<b>NA</b>	<b>115%</b>
<b>Totaal Scope 2</b>		<b>94</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>66</b>	<b>86</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>119%</b>