

CO2 Prestatieladder - Reductie overzicht

**Totaal ton CO2**

Locatie		2019 (referentie jaar)	2020	2021	2022	2023	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Totaal	557	401	385	387	372	-33%	-4%
SBE	Totaal	449	339	351	414	366	-18%	-12%
<b>Totaal</b>		<b>1006</b>	<b>740</b>	<b>736</b>	<b>801</b>	<b>738</b>	<b>-27%</b>	<b>-8%</b>

Scope 1		2019	2020	2021	2022	2023	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Gas	44	43	54	45	54	23%	20%
	Brandstof leaseauto's	451	331	315	309	336	-25%	9%
<b>Subtotaal</b>		<b>495</b>	<b>374</b>	<b>369</b>	<b>354</b>	<b>390</b>	<b>-21%</b>	<b>10%</b>
SBE	Gas	6	6	9	9	0	-100%	-100%
	Brandstof leaseauto's	410	319	337	373	316	-23%	-15%
<b>Subtotaal</b>		<b>416</b>	<b>325</b>	<b>346</b>	<b>382</b>	<b>316</b>	<b>-24%</b>	<b>-17%</b>
<b>Totaal Scope 1</b>		<b>911</b>	<b>699</b>	<b>715</b>	<b>736</b>	<b>706</b>	<b>-23%</b>	<b>-4%</b>

Scope 2 + 3		2019	2020	2021	2022	2023	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Zakelijke vliegelingen	35	11	8	9	7	-80%	-22%
	Zakelijke km privé auto's	8	2	1	1	1	-88%	0%
	Elektrische auto's	0	0	2	22	27	NA	23%
	Ingekochte elektriciteit	19	16	7	2	1	-95%	-50%
<b>Subtotaal</b>		<b>62</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>-42%</b>	<b>6%</b>
SBE	Zakelijke vliegelingen	19	5	1	13	5	-74%	-62%
	Zakelijke km privé auto's	4	0	1	1	0	-100%	-100%
	Elektrische auto's	0	0	0	16	45	NA	181%
	Ingekochte elektriciteit	9	9	1	2	0	-100%	-100%
<b>Subtotaal</b>		<b>32</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>
<b>Totaal Scope 2+3</b>		<b>94</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>66</b>	<b>86</b>	<b>-9%</b>	<b>30%</b>

Scope 1		2019 (referentie jaar)	2020	2021	2022	estimated 2023 (based on Q1+Q2)	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Gas	44	43	54	45	54	23%	20%
SBE	Gas	6	6	9	9	0	-100%	-100%
<b>Subtotaal</b>		<b>50</b>	<b>49</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>

SNL	Brandstof leaseauto's	451	331	315	309	336	-25%	9%
SBE	Brandstof leaseauto's	410	319	337	373	316	-23%	-15%
<b>Subtotaal</b>		<b>861</b>	<b>650</b>	<b>652</b>	<b>682</b>	<b>652</b>	<b>-24%</b>	<b>-4%</b>
<b>Totaal Scope 1</b>		<b>911</b>	<b>699</b>	<b>715</b>	<b>736</b>	<b>706</b>	<b>-23%</b>	<b>-4%</b>

Scope 2		2019	2020	2021	2022	estimated 2023 (based on Q1+Q2)	Reductie % tov referentie jaar	Reductie % tov voorgaand jaar
SNL	Zakelijke vliegelingen	35	11	8	9	7	-80%	-22%
SBE	Zakelijke vliegelingen	19	5	1	13	5	-74%	-62%
<b>Subtotaal</b>		<b>54</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>-78%</b>	<b>-45%</b>
SNL	Zakelijke km privé auto's	8	2	1	1	1	-88%	0%
SBE	Zakelijke km privé auto's	4	0	1	1	0	-100%	-100%
<b>Subtotaal</b>		<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-92%</b>	<b>-50%</b>
SNL	Ingekochte elektriciteit	19	16	7	2	1	-95%	-50%
SBE	Ingekochte elektriciteit	9	9	1	2	0	-100%	-100%
<b>Subtotaal</b>		<b>28</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-96%</b>	<b>-75%</b>
SNL	Elektrische auto's	0	0	2	22	27	NA	23%
SBE	Elektrische auto's	0	0	0	16	45	NA	181%
<b>Subtotaal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>72</b>	<b>NA</b>	<b>89%</b>
<b>Totaal Scope 2</b>		<b>94</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>66</b>	<b>86</b>	<b>-9%</b>	<b>30%</b>