

A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Nederland BV – januari t/m juni 2023

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven/Maritta Huybrechts

Datum: 3 november 2023

Versie: 2.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2019.

Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoeklaboratoria
- Industriële in-line en offline proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreizen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Sysmex Nederland zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

- Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- 18.205 m³ = 37,8 ton CO₂ uitstoot.

- Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 17.607 liter = 57,3 ton CO₂ uitstoot.
- Benzine 31.600 liter = 89,1 ton CO₂ uitstoot.
- LPG 0 liter = 0 ton CO₂ uitstoot.

Totaal brandstofgebruik = 146,4 ton CO₂ uitstoot.

Scope 2 en Business travel:

- Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines) (stroometiket 2020)

- Greenchoice + Essent 102.751 kWh = 46,9 ton CO₂ uitstoot.
 Waarvan:
 - Biomassa 0 kWh = - 0 ton CO₂ uitstoot.
 - Windkracht 99.654 kWh = - 45,4 ton CO₂ uitstoot.
 - Zonne-energie 0 kWh = - 0 ton CO₂ uitstoot.

- Elektrische auto's

- Grijze stroom 31.943 kWh = 14,6 ton CO₂ uitstoot.

Totaal ingekochte elektra = 16,1 ton CO₂ uitstoot.

- Zakelijke km met privé auto

- 2.951 km = 0,57 ton CO₂ uitstoot.

- Zakelijk vliegverkeer

- 9.670 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
 - Lokaal <700 km: 0 km = 0 ton CO₂ uitstoot.
 - Europa 700-2500 km: 9.670 km = 1,66 ton CO₂ uitstoot.
 - Internationaal >2500 km: 0 km = 0 ton CO₂ uitstoot.

Totaal zakelijke vliegverkeer = 1,66 ton CO₂ uitstoot.

Onderstaand is de CO₂ uitstoot per scope beschreven:

CO ₂ -uitstoot per scope	Ton CO ₂	Percentage
Scope 1	184	91%
Scope 2 en Business travel	18,2	9%
Totaal	203	100%

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.205 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	37,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	31.600 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	89,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	17.607 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	57,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0 liter	- kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>184 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	102.751 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	46,9 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	99.654 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-45,4 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	31.943 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	14,6 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.951 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,570 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	- kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	9.670 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	1,66 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	- kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>18,2 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	203 ton CO₂

Carbon footprint:

Totaal 2016:	588 ton CO2
Totaal 2017:	628 ton CO2
Totaal 2018:	638 ton CO2
Totaal 2019:	557 ton CO2
Totaal 2020:	329 ton CO2
Totaal 2021:	395 ton CO2
Totaal 2022:	387 ton CO2
Totaal Q1+Q2 2023	203 ton CO2

In 2023 is er meer CO2 uitgestoten door voornamelijk:

- Meer elektrische auto's in het wagenpark. De elektriciteit via de laadpassen is niet altijd te achterhalen of dit groene of grijze stroom is. Voor de berekening van de CO2 footprint is daarom besloten om deze te berekenen als grijze stroom.

Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2020 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Bijlage I kruisverwijzing ISO 14064

a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Sysmex B.V. / Sysmex N.V.
b) Verantwoordelijke persoon	Dhr. T. Daneels
c) Verslagperiode	2023
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Betreft volledige organisatie
e) onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiëring voor significantie emissies	Alle vestigingen en activiteiten zijn opgenomen in alle onderdelen van de CO2 prestatieladder. Alle emissies zijn opgenomen.
f) Directe emissies, in tonnen CO2	Scope 1: 184 Ton CO2 (91%)
g) Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	Verbranding van Bio massa heeft niet plaatsgevonden
h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2 (4.2.2), indien van toepassing;	NVT
i) Uitsluitingen GHG bronnen	Verbruik eigen materieel (heftruck)
j) Indirecte emissie	Scope 2 en Business travel: 18,2 Ton CO2 (9%)
k) Basisjaar en referentiejaar	2019
l) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Wijzigingen in CO2-emissiefactoren worden doorberekend. Data basisjaar wordt behouden.
m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Berekend op basis van facturen, overzichten en visuele inventarisaties
n) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	NVT
o) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	www.co2emissiefactoren.nl
p) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	NVT
q) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Ingevulde tabel behoort tot de footprint rapportage
s) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	Voor inventarisatie worden inkoopfacturen gebruikt + visuele afname van meterstanden. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.
t) Referentie/ documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	NVT