

A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Nederland BV – juli t/m december 2022

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven/Maritta Huybrechts

Datum: 13 maart 2023

Versie: 2.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2019.

Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoeklaboratoria
- Industriële in-line en offline proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Verbruik x conversiefactor = co2 uitstoot

Bron: <http://milieubarometer.nl>

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreesen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Sysmex Nederland zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

- Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen (schatting)

- 7.185 m³ = 15 ton CO₂ uitstoot.

- Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 23.965 liter = 78,2 ton CO₂ uitstoot.
- Benzine 26.868 liter = 74,8 ton CO₂ uitstoot.
- LPG 0 liter = 0 ton CO₂ uitstoot.

Totaal brandstofgebruik = 153 ton CO₂ uitstoot.

Scope 2:

- Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines) (stroometiket 2021)

- Totaal 93.750 kWh = 49,00 ton CO₂ uitstoot.
 Waarvan:
 - Biomassa 21% 19.687 kWh = - 9,47 ton CO₂ uitstoot.
 - Windkracht 61% 57.188 kWh = - 29,9 ton CO₂ uitstoot.
 - Zonne-energie 18% 16.875 kWh = - 8,83 ton CO₂ uitstoot.
- Elektrische auto's 24.860 kWh = 13 ton CO₂ uitstoot

Totaal ingekochte elektra = 13,8 ton CO₂ uitstoot.

- Zakelijke km met privé auto

- 1.513 km = 0,292 ton CO₂ uitstoot.

- Zakelijk vlieguren

- 23.478 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
 - Lokaal <700 km: 0 km = 0 ton CO₂ uitstoot.
 - Europa 700-2500 km: 7.796 km = 1,34 ton CO₂ uitstoot.
 - Internationaal >2500 km: 15.682 km = 2,46 ton CO₂ uitstoot.

Totaal zakelijke vlieguren = 3,8 ton CO₂ uitstoot.

Onderstaand is de CO₂ uitstoot per scope beschreven:

CO ₂ -uitstoot per scope	Ton CO ₂	Percentage
Scope 1	168	90%
Scope 2 en Scope 3	18	10%
Totaal	186	100%

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	7.185 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	15,0 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0 kg	- kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂ *
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	26.868 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	74,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	23.965 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	78,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0 liter	- kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂ *
			<i>Subtotaal</i>	<i>168 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	93.750 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	49,0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	19.687 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	-9,47 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	57.188 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-29,9 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	16.875 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-8,83 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	24.860 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	13,0 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	- kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ *
			<i>Subtotaal</i>	<i>13,8 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 3				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.513 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,292 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	- kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂ *
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	7.796 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	1,34 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	15.682 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	2,46 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>4,09 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	186 ton CO₂

Carbon footprint:

Totaal 2016:	588 ton CO2
Totaal 2017:	628 ton CO2
Totaal 2018:	638 ton CO2
Totaal 2019:	557 ton CO2
Totaal 2020:	329 ton CO2
Totaal 2021:	395 ton CO2
Totaal Q3+Q4 2022	186 ton CO2

Er is een afname in het aantal klantbezoeken, veelal worden via Teams georganiseerd.

Enkel de bezoeken van de FSE en PAS worden nog op locatie uitgevoerd.

De activiteiten van de Academy worden zoveel mogelijk via het Sysmex Academy Online platform aangeboden, enkel de technische trainingen worden in Etten-Leur uitgevoerd.

Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2020 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Bijlage I kruisverwijzing ISO 14064

a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Sysmex B.V. / Sysmex N.V.
b) Verantwoordelijke persoon	Dhr. T. Daneels
c) Verslagperiode	2022
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Betreft volledige organisatie
e) onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiëring voor significantie emissies	Alle vestigingen en activiteiten zijn opgenomen in alle onderdelen van de CO2 prestatieladder. Alle emissies zijn opgenomen.
f) Directe emissies, in tonnen CO2	Scope 1: 168 Ton CO2 (90%)
g) Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	Verbranding van Bio massa heeft niet plaatsgevonden
h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2 (4.2.2), indien van toepassing;	NVT
i) Uitsluitingen GHG bronnen	Verbruik eigen materieel (heftruck)
j) Indirecte emissie	Scope 2 en 3: 18 Ton CO2 (10%)
k) Basisjaar en referentiejaar	2019
l) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Wijzigingen in CO2-emissiefactoren worden doorberekend. Data basisjaar wordt behouden.
m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Berekend op basis van facturen, overzichten en visuele inventarisaties
n) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	NVT
o) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	www.co2emissiefactoren.nl
p) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	NVT
q) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Ingevulde tabel behoort tot de footprint rapportage
s) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	Voor inventarisatie worden inkoopfacturen gebruikt + visuele afname van meterstanden. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.
t) Referentie/ documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	NVT