

# A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Nederland BV – januari t/m december 2021

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven/Maritta Huybrechts

Datum: 29/3/2022

Versie: 1.1

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2019.

## Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoeklaboratoria
- Industriële in-line en offline proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

## Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

### Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreizen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet altijd mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Sysmex Nederland zijn de scopes als volgt ingevuld:

### Scope 1:

#### - Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- 28.646 m<sup>3</sup> = 54 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### - Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 67.526 liter = 220 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Benzine 34.226 liter = 95,3 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- LPG 0 liter = 0 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

**Totaal brandstofgebruik = 315,3 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

### Scope 2:

#### - Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines) (stroometiket 2020)

- Totaal 203.575 kWh = 113 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.  
 Waarvan:
  - Biomassa 57.001 kWh = -27,4 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - Windkracht 128.252 kWh = -71,3 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - Zonne-energie 18.322 kWh = - 10,7 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Elektrische auto's 6.025 kWh = 2,86 ton CO<sub>2</sub> uitstoot

**Totaal ingekochte elektra = 6,58 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

#### - Zakelijke km met privé auto

- 6.660 km = **1,30 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

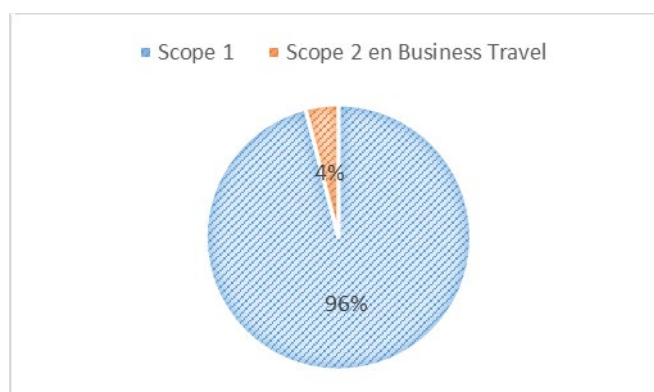
#### - Zakelijk vliegereizen

- 33.348 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
  - Lokaal <700 km: 0 km = 0 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - Europa 700-2500 km: 13.270 km = 3,94 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - Internationaal >2500 km: 20.078 km = 4,02 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

**Totaal zakelijke vliegereizen = 7,96 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

Onderstaand is de CO<sub>2</sub> uitstoot per scope beschreven:

CO <sub>2</sub> -uitstoot per scope	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage
Scope 1	370	96%
Scope 2	15	4%
Totaal	385	100%



### Carbon footprint:

Totaal 2016:	588 ton CO <sub>2</sub>
Totaal 2017:	628 ton CO <sub>2</sub>
Totaal 2018:	638 ton CO <sub>2</sub>
Totaal 2019:	557 ton CO <sub>2</sub>
Totaal 2020:	329 ton CO <sub>2</sub>
Totaal 2021:	385 ton CO <sub>2</sub>

In verband met het Coronavirus / COVID-19 zijn veel zakenreizen geannuleerd. Ook is er een afname in het aantal klantbezoeken, veelal worden via Teams georganiseerd.

Enkel de bezoeken van de FSE en PAS worden nog op locatie uitgevoerd.

De activiteiten van de Academy worden zoveel mogelijk via het Sysmex Academy Online platform aangeboden, enkel de technische trainingen worden in Etten-Leur uitgevoerd.

### Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing



## Projecten CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2021 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel.

## Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.