

# A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Nederland BV – januari t/m december 2020

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven/Maritta Huybrechts

Datum: 26 oktober 2021

Versie: 2.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het basisjaar voor de emissie-inventaris is 2014, het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2020.

## Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoeklaboratoria
- Industriële in-line en offline proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

## Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

### Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreizen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Sysmex Nederland zijn de scopes als volgt ingevuld:

### Scope 1:

#### - Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen (schatting)

- 22.737 m<sup>3</sup> = 42,8 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### - Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 91.846 liter = 300 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Benzine 11.338 liter = 31,6 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- LPG 0 liter = 0 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

### Scope 2:

#### - Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines)

- Totaal 206.326 kWh = 115 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.  
 Waarvan (stroometiket 2018):
- Biomassa (9%) 61.897 kWh = - 29,8 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Windkracht 115.542 kWh = - 64,2 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Zonne-energie 8.253 kWh = - 4,59 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

**Totaal ingekochte elektra = 16,1 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

#### - Zakelijke km met privé auto

- 11.486 km = 2,24 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

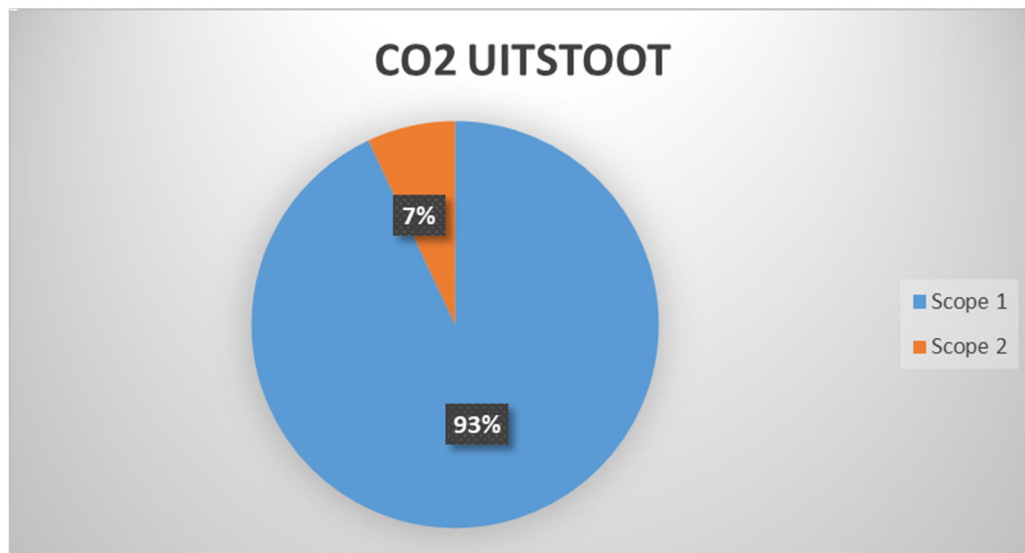
#### - Zakelijk vliegverkeer

- 46.950 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
  - Lokaal <700 km: 4.740 km = 1,41 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - Europa 700-2500 km: 19.504 km = 3,90 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.
  - Internationaal >2500 km: 22.706 km = 3,34 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

**Totaal zakelijke vliegverkeer = 10,9 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

Onderstaand is de CO<sub>2</sub> uitstoot per scope beschreven:

| CO <sub>2</sub> -uitstoot per scope | Ton CO <sub>2</sub> | Percentage |
|-------------------------------------|---------------------|------------|
| Scope 1                             | 374                 | 93%        |
| Scope 2                             | 27                  | 7%         |
| Totaal                              | 401                 | 100%       |



|  | Thema              |                       | CO <sub>2</sub> -parameter               | CO <sub>2</sub> -equivalent    |
|--|--------------------|-----------------------|--|--------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>                    |                    |                       |  |                                |
| Aardgas voor verwarming                          | Brandstof & warmte | 22.737 m <sup>3</sup> | 1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> | 42,8 ton CO <sub>2</sub>       |
| Koudemiddel - R134a                              | Emissies           | 0 kg                  | 1.430 kg CO <sub>2</sub> / kg            | 0 ton CO <sub>2</sub>          |
| Personenwagen (in liters) benzine                | Zakelijk verkeer   | 11.338 liter          | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 31,6 ton CO <sub>2</sub>       |
| Personenwagen (in liters) diesel                 | Zakelijk verkeer   | 91.846 liter          | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 300 ton CO <sub>2</sub>        |
| Personenwagen (in liters) LPG                    | Zakelijk verkeer   | 0 liter               | 1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 0 ton CO <sub>2</sub>          |
|  |                    |                       | <i>Subtotaal</i>                         | <i>374 ton CO<sub>2</sub></i>  |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b> |                    |                       |  |                                |
| Ingekochte elektriciteit                         | Elektriciteit      | 206.326 kWh           | 0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh           | 115 ton CO <sub>2</sub>        |
| Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)         | Elektriciteit      | 0 kWh                 | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh               | 0 ton CO <sub>2</sub>          |
| Waarvan groene stroom uit biomassa               | Elektriciteit      | 61.897 kWh            | -0,481 kg CO <sub>2</sub> / kWh          | -29,8 ton CO <sub>2</sub>      |
| Waarvan groene stroom uit windkracht             | Elektriciteit      | 115.542 kWh           | -0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh          | -64,2 ton CO <sub>2</sub>      |
| Waarvan groene stroom uit zonne-energie          | Elektriciteit      | 8.253 kWh             | -0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh          | -4,59 ton CO <sub>2</sub>      |
| Gedeclareerde km privé auto's                    | Zakelijk verkeer   | 11.486 km             | 0,195 kg CO <sub>2</sub> / km            | 2,24 ton CO <sub>2</sub>       |
| Vliegtuig regionaal (<700 km)                    | Zakelijk verkeer   | 4.740 personen km     | 0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km   | 1,41 ton CO <sub>2</sub>       |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km)                   | Zakelijk verkeer   | 19.504 personen km    | 0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km   | 3,90 ton CO <sub>2</sub>       |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km)                    | Zakelijk verkeer   | 22.706 personen km    | 0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km   | 3,34 ton CO <sub>2</sub>       |
|  |                    |                       | <i>Subtotaal</i>                         | <i>27,0 ton CO<sub>2</sub></i> |
|  |                    |                       | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>           | <b>401 ton CO<sub>2</sub></b>  |

Verbruik x conversiefactor = co2 uitstoot  
Bron: <http://milieubarometer.nl>

## Carbon footprint:

|              |             |
|--------------|-------------|
| Totaal 2016: | 588 ton CO2 |
| Totaal 2017: | 628 ton CO2 |
| Totaal 2018: | 638 ton CO2 |
| Totaal 2019: | 557 ton CO2 |
| Totaal 2020: | 401 ton CO2 |

In verband met het Coronavirus / COVID-19 zijn veel zakenreizen geannuleerd. Ook is er een afname in het aantal klantbezoeken, veelal worden via Teams georganiseerd.

Enkel de bezoeken van de FSE en PAS worden nog op locatie uitgevoerd.

De activiteiten van de Academy worden zoveel mogelijk via het Sysmex Academy Online platform aangeboden, enkel de technische trainingen worden in Etten-Leur uitgevoerd.

## Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

## Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2020 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

## Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

## Bijlage I kruisverwijzing ISO 14064

|   |   |
|---|---|
| a) Beschrijving van de rapporterende organisatie  | Sysmex B.V. / Sysmex N.V.   |
| b) Verantwoordelijke persoon  | Dhr. T. Daneels   |
| c) Verslagperiode   | 2020  |
| d) Documentatie van de organisatiegrenzen   | Betreft volledige organisatie   |
| e) onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiëring voor significantie emissies                     | Alle vestigingen en activiteiten zijn opgenomen in alle onderdelen van de CO2 prestatieladder.<br>Alle emissies zijn opgenomen.     |
| f) Directe emissies, in tonnen CO2  | Scope 1: 374 Ton CO2 (93%)  |
| g) Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);  | Verbranding van Bio massa heeft niet plaatsgevonden   |
| h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2 (4.2.2), indien van toepassing;                                      | NVT   |
| i) Uitsluitingen GHG bronnen  | Verbruik eigen materieel (heftruck)   |
| j) Indirecte emissie  | Scope 2: 27 Ton CO2 (7%)  |
| k) Basisjaar en referentiejaar  | 2016  |
| l) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data   | Wijzigingen in CO2-emissiefactoren worden doorberekend. Data basisjaar wordt behouden.  |
| m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze   | Berekend op basis van facturen, overzichten en visuele inventarisaties  |
| n) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);                         | NVT   |
| o) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);  | <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>  |
| p) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4); | NVT   |
| q) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1   | Ingevulde tabel behoort tot de footprint rapportage   |
| s) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.     | Voor inventarisatie worden inkoopfacturen gebruikt + visuele afname van meterstanden. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. |
| t) Referentie/ documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving  | NVT   |