

A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Nederland BV – januari t/m december 2019

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven

Datum: 09 maart 2020

Versie: 1.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het basisjaar voor de emissie-inventaris is 2014, het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2019.

Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoekslaboratoria
- Industriële in-line en offline proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreesen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektraverbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor Sysmex zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

- Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- 23.443 m³ = 44,3 ton CO₂ uitstoot.

- Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 126.095 liter = 407 ton CO₂ uitstoot.
- Benzine 15.911 liter = 43,6 ton CO₂ uitstoot.
- LPG 0 liter = 0 ton CO₂ uitstoot.

Totaal brandstofgebruik = 450,6 ton CO₂ uitstoot

Scope 2:

- Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines)

- Totaal 215.228 kWh = 140 ton CO₂ uitstoot.
 Waarvan (Greenchoice stroometiket):
- Biomassa 64.568 kWh = - 37,1 ton CO₂ uitstoot.
- Windkracht 120.528 kWh = - 78,2 ton CO₂ uitstoot.
- Zonne-energie 8.609 kWh = - 5,59 ton CO₂ uitstoot

Totaal ingekochte elektra = 18,8 ton CO₂ uitstoot

- Zakelijke km met privé auto

- 38.545 km = 8,46 ton CO₂ uitstoot.

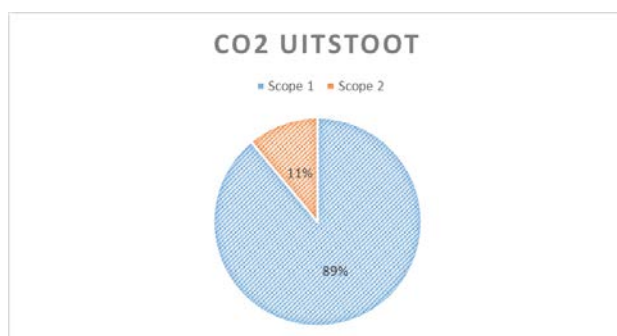
- Zakelijk vliegverkeer

- 216.926 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
- <700 km: 668 km = 0,2 ton CO₂ uitstoot.
- 700-2500 km: 56.250 km = 11,3 ton CO₂ uitstoot.
- >2500 km: 160.008 km = 23,5 ton CO₂ uitstoot.

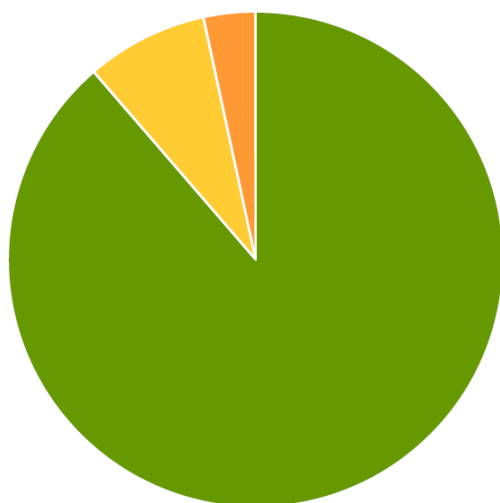
Totaal zakelijke vliegverkeer = 35 ton CO₂ uitstoot.

Onderstaand is de CO₂ uitstoot per scope beschreven:

CO ₂ -uitstoot per scope	Ton CO ₂	Percentage
Scope 1	495	89%
Scope 2	62	11%
Totaal	557	100%



	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	23.443 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	44,3 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0 kg	1.430 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	15.911 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	43,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	126.095 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	407 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0 liter	1,81 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>495 ton CO₂</i>
CO₂ scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	215.228 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	140 ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	64.568 kWh	-0,574 kg CO ₂ / kWh	-37,1 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	120.528 kWh	-0,649 kg CO ₂ / kWh	-78,2 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	8.609 kWh	-0,649 kg CO ₂ / kWh	-5,59 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	38.545 km	0,220 kg CO ₂ / km	8,46 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	668 personen km	0,297 kg CO ₂ / personen km	0,198 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	56.250 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	11,3 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	160.008 personen km	0,147 kg CO ₂ / personen km	23,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>62,2 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	557 ton CO₂



- Zakelijk verkeer - 88,7%
- Brandstof & warmte - 7,9%
- Elektriciteit - 3,37%

Stroom	GREENCHOICE	GREENCHOICE GROEP
NL Zon	4%	4%
EU Zon	2%	2%
NL Wind	56%	60%
EU Wind	8%	7%
NL Biomassa	30%	27%
EU Biomassa	-	-

Carbon footprint:

Totaal 2016:	588 ton CO2
Totaal 2017:	628 ton CO2
Totaal 2018:	638 ton CO2
Totaal 2019:	557 ton CO2

Zoals af te lezen in bovenstaande grafieken zorgen de zakelijke lease-kilometers met dieselloertuigen voor de grootste CO2 uitstoot, daarom is er besloten om vanaf 2018 in een andere werkgroep deel te nemen van NLCO2 Neutraal. Er is gekozen voor de werkgroep Mobiliteit.

Door middel van de deelname aan de werkgroep 'Mobiliteit' bij NLCO2Neutraal zal worden geïnventariseerd welke mogelijkheden er zijn op het gebied van werkverkeer en het wagenpark.

Scope 2 emissies bestaan voor het grootste gedeelte uit ingekochte elektriciteit, gevolgd door zakelijke vlieguren. Dit is te verklaren door onder andere de toename van internationale vluchten doordat er een aantal managers en de directeur neventaken hebben voor Europa, waarbij er regelmatig aanvullende vluchten geboekt worden.

Vanaf 2019 is het totaal aantal ton CO2 afgenomen door het gebruik een nieuwe verdeling van groene elektriciteit volgens het stroometiket en Ledverlichting in het pand.

Vanaf 2020 is de verwachting dat het aantal ton CO2 verder zal afnemen, doordat Greenchoice gecertificeerd groene elektriciteit beschikbaar stelt aan de zakelijke afnemers.

Het planningsprogramma wordt verder ontwikkeld.

Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2019 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.