

# A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Belgium NV – juli t/m december 2021

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven/Maritta Huybrechts

Datum: 28 maart 2022

Versie: 2.0

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het basisjaar voor de emissie-inventaris is 2014, het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2021.

## Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoeklaboratoria
- Industriële in-line en off-line proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

## Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

### Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreizen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektra verbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Het pand is een verzamel pand waarbij er pro rata berekend wordt wat het aandeel in het verbruik van het pand is. Dit resulteert in de beschreven hoeveelheden. Er is een referentie gemaakt naar <https://www.milieubarometer.nl/voorbeelden/kantoor/> om te zien of doorgegeven hoeveelheden realistisch zijn. Voor wat betreft gasverbruik komt een vergelijking uit op 3228 m3 (12FTE\*239m3). Het verbruik van Sysmex ligt aan de bovengrens hiervan, dit kan te verklaren zijn doordat het pand minimaal geïsoleerd is. Met deze gegevens kunnen wij met enige mate van zekerheid stellen dat de berekende CO2 uitstoot aannemelijk is. Voor wat betreft elektraverbruik komt een vergelijking uit op 31032 kWh (12FTE\*2586kWh), dit ligt in de buurt van de door de verhuurder opgegeven verbruik. Met enige zekerheid kan gezegd worden dat het elektraverbruik aannemelijk is.

Voor Sysmex Belgium zijn de scopes als volgt ingevuld:

### Scope 1:

#### - Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- 2.066 m<sup>3</sup> = 3,89 ton CO<sub>2</sub>

#### - Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 53.796 liter = 175 ton CO<sub>2</sub>
- Benzine 667 liter = 1,86 ton CO<sub>2</sub>
- LPG 0 liter = 0 ton CO<sub>2</sub>

**Totaal brandstofverbruik = 177 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

### Scope 2:

#### - Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines) (schatting)

- 1.461 kWh = 0,81 ton CO<sub>2</sub>.
- Elektrische auto's 129 kWh = 0,07 ton CO<sub>2</sub> uitstoot

#### - Zakelijke km met privé auto

- 5.685 km is gedeclareerd. = 1,11 ton CO<sub>2</sub>.

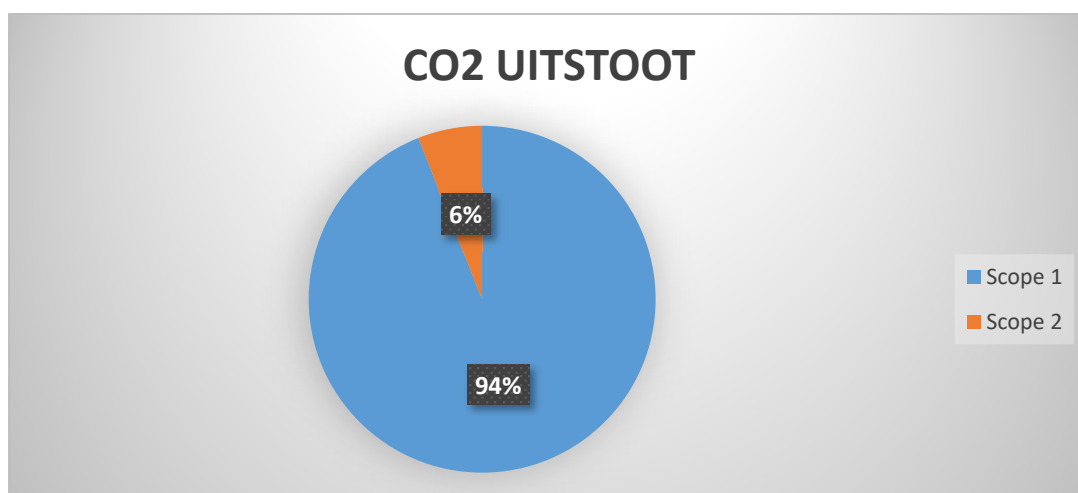
#### - Zakelijk vliegverkeer

- 0 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
  - <700 km 0 km = 0 ton CO<sub>2</sub>
  - 700-2500 km 6.908 km = 1,38 ton CO<sub>2</sub>
  - >2500 km 0 km = 0 ton CO<sub>2</sub>

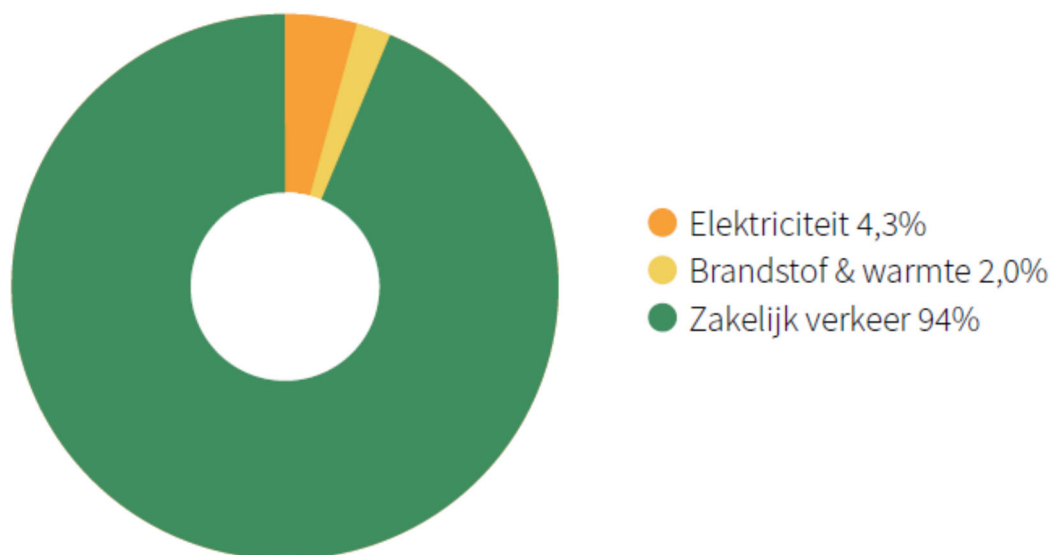
**Totaal zakelijke km en vliegverkeer = 1,38 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.**

Onderstaand is de CO<sub>2</sub> uitstoot per scope beschreven:

CO <sub>2</sub> -uitstoot per scope	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage
Scope 1	181	94%
Scope 2	11	6%
Totaal	192	100%



	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.066 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,89 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	667 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,86 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	53.796 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	175 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>181 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14.685 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	8,16 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	5.685 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	1,11 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	6.908 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,38 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>10,7 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>192ton CO<sub>2</sub></b>



## Carbon footprint:

Totaal 2016:	476 ton CO2
Totaal 2017:	449 ton CO2
Totaal 2018:	462 ton CO2
Totaal 2019:	451 ton CO2
Totaal 2020:	329 ton CO2
Totaal 2021: (Q3 + Q4)	192 ton CO2

In verband met het Coronavirus / COVID-19 zijn veel zakenreizen geannuleerd. Ook is er een afname in het aantal klantbezoeken, veelal worden via Teams georganiseerd.

Enkel de bezoeken van de FSE en PAS worden nog op locatie uitgevoerd.

De activiteiten van de Academy worden zoveel mogelijk via het Sysmex Academy Online platform aangeboden, enkel de technische trainingen worden in Etten-Leur uitgevoerd.

## Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

## Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2020 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel. In 2018 zijn er wederom geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

## Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.