

A: Inzicht – CO2-Emissie-inventaris

Sysmex Belgium NV – januari t/m december 2022

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1.

Auteur: Mariska van Wintershoven/Maritta Huybrechts

Datum: 13/3/2023

Versie: 1.2

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Sysmex. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2019.

Beschrijving van de organisatie:

Sinds 2009 zijn Sysmex Nederland en Sysmex Belgium onderdeel van de internationale Sysmex organisatie, met het hoofdkantoor in Kobe, Japan.

Onder de vorige naam Goffin Meyvis, heeft de Benelux organisatie een lange geschiedenis als leverancier van hightech analytische systemen voor laboratorium gebruik.

Onze productlijnen hebben hoge standaarden. Toewijding en focus wordt bewerkstelligd door een Business Unit structuur.

Sysmex Nederland en Sysmex Belgium zijn gespecialiseerd in de distributie van hightech en mediumtech analytische apparatuur. Met een verkoopkantoor in Nederland en in België en een centraal gelegen magazijn, wordt de Benelux efficiënt bediend.

Onze markten zijn:

- Medische laboratoria
- Universiteits-, regerings- en industriële onderzoeklaboratoria
- Industriële in-line en off-line proces analyse
- Milieubeheer

Met 145 toegewijde werknemers, streven we ernaar om onze klanten betrouwbaarheid en prestaties te bieden; analytisch, logistiek en ook organisatorisch.

Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methode gebruikt.

Bedrijfswagens:

Het totale brandstof verbruik voor bedrijfswagens is bepaald aan de hand van tankpassen en gedeclareerde tankbonnen door de bestuurder. Per kenteken is op deze wijze het brandstofverbruik inzichtelijk. De verschillende brandstoffen zijn onderverdeeld naar diesel en benzine.

Zakelijk vervoer privé auto's:

Deze zijn bepaald aan de hand van km-declaraties van de personeelsleden.

Vliegtuigreizen:

Elke vliegreis wordt vastgelegd in een Excel document. Per enkele vlucht wordt de afstand bepaald via de website 'Distance to' en wordt de correcte CO2-emissiefactor toegekend. Per 01 april 2017 worden vliegreizen bijgehouden via E-Business Travel, die de correcte vliegkilometers in het overzicht noteren. Hierdoor is het inzichtelijker wat de daadwerkelijke vliegkilometers zijn geweest.

Gas en elektra verbruik:

Het gasverbruik (m3) en elektraverbruik (kWh) is bepaald op basis van de eindafrekening en tussentijdse meterstanden (gas) en met behulp van de conversiefactoren uit het prestatieladder handboek gekwantificeerd. Het gasverbruik wordt jaarlijks door de leverancier aangeleverd, het is helaas niet mogelijk om dit halfjaarlijks op te vragen.

Wijzigingen kwantificeringsmethode:

Geen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Het pand is een verzamel pand waarbij er pro rata berekend wordt wat het aandeel in het verbruik van het pand is. Dit resulteert in de beschreven hoeveelheden. Er is een referentie gemaakt naar <https://www.milieubarometer.nl/voorbeelden/kantoor/> om te zien of doorgegeven hoeveelheden realistisch zijn. Voor wat betreft gasverbruik komt een vergelijking uit op 3228 m3 (12FTE*239m3). Het verbruik van Sysmex ligt aan de bovengrens hiervan, dit kan te verklaren zijn doordat het pand minimaal geïsoleerd is. Met deze gegevens kunnen wij met enige mate van zekerheid stellen dat de berekende CO2 uitstoot aannemelijk is. Voor wat betreft elektraverbruik komt een vergelijking uit op 31032 kWh (12FTE*2586kWh), dit ligt in de buurt van de door de verhuurder opgegeven verbruik. Met enige zekerheid kan gezegd worden dat het elektraverbruik aannemelijk is.

Voor Sysmex Belgium zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1:

- Aardgas voor verwarming kantoren en bijgebouwen

- 4.459 m³ = 9,30 ton CO₂

- Brandstofgebruik van leaseauto's (diesel, LPG en benzine)

- Diesel 108.075 liter = 353 ton CO₂
- Benzine 7.145 liter = 19,9 ton CO₂
- LPG 0 liter = 0 ton CO₂

Totaal brandstofverbruik = 373 ton CO₂ uitstoot

Scope 2:

- Indirecte emissies van ingekochte elektra (kantoren, bijgebouwen en machines)

- 4.065 kWh = 2,13 ton CO₂ uitstoot

- Elektrische auto's

- 31.129 kWh = 16,3 ton CO₂ uitstoot

- Zakelijke km met privé auto

- 6.417 km is gedeclareerd. = 1,24 ton CO₂ uitstoot

- Zakelijk vliegverkeer

- 75.780 km verdeeld over <700, 700-2500 en >2500 km vliegafstanden.
 - <700 km 1.994 km = 0,47 ton CO₂
 - 700-2500 km 31.302 km = 5,38 ton CO₂
 - >2500 km 42.484 km = 6,67 ton CO₂

Totaal zakelijke vliegverkeer = 12,52 ton CO₂ uitstoot

Onderstaand is de CO2 uitstoot per scope beschreven:

CO ₂ -uitstoot per scope	Ton CO ₂	Percentage
Scope 1	382	92%
Scope 2	32	8%
Totaal	414	100%

Carbon footprint:

Totaal 2016:	476 ton CO ₂
Totaal 2017:	449 ton CO ₂
Totaal 2018:	462 ton CO ₂
Totaal 2019:	451 ton CO ₂
Totaal 2020:	329 ton CO ₂
Totaal 2021:	351 ton CO ₂
Totaal 2022:	414 ton CO ₂

In 2022 is er meer CO₂ uitgestoten door voornamelijk:

- Meer zakelijke vliegreizen in 2022 t.o.v. 2021, dit in verband met het beëindigen van de corona maatregelen. Er is nog steeds een daling te zien t.o.v. het referentiejaar 2019.
- Meer elektrische auto's in het wagenpark. De elektriciteit via de laadpassen is niet altijd te achterhalen of dit groene of grijze stroom is. Voor de berekening van de CO₂ footprint is daarom besloten om deze te berekenen als grijze stroom.

Uitsluitingen van deze emissie-inventaris

- 7.3.1 f - niet van toepassing
- 7.3.1 g - niet van toepassing
- 7.3.1 h - niet van toepassing
- 7.3.1 k - geen wijzigingen
- 7.3.1 m - niet van toepassing

Projecten CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2022 waren er geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. In 2018 zijn er wederom geen projecten die gegund zijn aan Sysmex, ontstaan zijn door middel van de CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Bijlage I kruisverwijzing ISO 14064

a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Sysmex B.V. / Sysmex Belgium NV
b) Verantwoordelijke persoon	Dhr. T. Daneels
c) Verslagperiode	2022
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Betreft volledige organisatie
e) onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiëring voor significantie emissies	Alle vestigingen en activiteiten zijn opgenomen in alle onderdelen van de CO2 prestatieladder. Alle emissies zijn opgenomen.
f) Directe emissies, in tonnen CO2	Scope 1: 382 Ton CO2 (92%)
g) Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	Verbranding van Bio massa heeft niet plaatsgevonden
h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2 (4.2.2), indien van toepassing;	NVT
i) Uitsluitingen GHG bronnen	NVT
j) Indirecte emissie	Scope 2: 18 Ton CO2 (5%) Scope 3: 14 Ton CO2 (3%)
k) Basisjaar en referentiejaar	2019
l) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Wijzigingen in CO2-emissiefactoren worden doorberekend. Data basisjaar wordt behouden.
m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Berekend op basis van facturen, overzichten en visuele inventarisaties
n) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	NVT
o) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	www.co2emissiefactoren.nl
p) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	NVT
q) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Ingevulde tabel behoort tot de footprint rapportage
s) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	Voor inventarisatie worden inkoopfacturen gebruikt + visuele afname van meterstanden. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.
t) Referentie/ documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	NVT